



SUZUKI, JT, GRAND VITARA

samochód osobowy, kombi

2393 cm³, benzyna

Rok produkcji	2011
VIN	JSAJTDA4V00240798
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	208 660 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	124
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	208
Norma euro	EURO 5
Średnie zużycie paliwa na 100 km	9
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1569 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1850 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2100 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2640 mm
Rozstaw kół (średni)	1555 mm



2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	31.05.2012
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e4*2001/116*0091*12
Kategoria	M1
Wersja	MT
Wariant	DA4V
Typ	JT

3. Oś czasu



- 2011 — Rok produkcji
- 29.05.2012 —  Pierwszy właściciel w Polsce
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: lubelskie
- 30.05.2012 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 01.06.2015 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.05.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: LBI/003/P
Odczytany stan drogomierza: 69 981 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.05.2017 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.05.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: LBI/003/P
Odczytany stan drogomierza: 108 081 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.05.2018 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.05.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: LBI/003/P
Odczytany stan drogomierza: 124 187 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.05.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.05.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: LBI/024/P
Odczytany stan drogomierza: 145 500 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.05.2020 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.05.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: LBI/024/P
Odczytany stan drogomierza: 161 377 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.05.2021 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.05.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: LBI/024/P
Odczytany stan drogomierza: 170 941 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.05.2022 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.05.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: LBI/024/P
Odczytany stan drogomierza: 183 917 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

19.05.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.05.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LBI/034/P Odczytany stan drogomierza: 196 945 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
21.05.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.05.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LBI/034/P Odczytany stan drogomierza: 204 316 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
24.09.2024	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 208 660 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
12.11.2024 09:55:30	▬	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **1**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **lubelskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **30.05.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **208 660 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).